



Het resultaat mag er zijn.

Door: Herman Hartman

**Naast auto's worden ook steeds vaker boten ingepakt in folie. In Nederland is het nog een nieuw fenomeen, maar in landen als Frankrijk en Italië gebeurt dit inpakken van boten veel vaker. Op de foto's bij dit artikel zien we Youri den Otter en Colin Stormer van Presto Dimensions uit Zoetermeer aan het werk. Opdrachtgever is Fred Achttien van Hexis Nederland die zijn 'vlet' van een folie liet voorzien.**

**A**chttien vertelt dat Hexis Frankrijk, als het om boot wraps gaat, veel ervaring heeft met zowel het gebruik van gegoten kleurfolies als printfolies, die op zowel zoet als zoutwater worden toegepast. Iets van die ervaring wil hij ook graag in Nederland overbrengen. Op de website van Hexis Nederland is ook een handleiding te vinden over dit thema.

### Spelregels

Er is een aantal spelregels voor een geslaagde boot wrap. Allereerst is er de ondergrond, meestal polyester voorzien van een gelcoat (de buitenste laag polyester met pigment). Een verweerde gelcoat wordt dof en neemt gemakkelijk vuil op dat ver in de gelcoat doordringt. De meeste schepen worden een of meerdere keer per jaar ook nog eens in een stevige laag wax gezet die ook in de gelcoat doordringt. Reinigen van de ondergrond moet met veel zorg gebeuren. Hier is het door Hexis voorgeschreven systeem gebruikt waarbij een derde behandeling is toegevoegd die ervoor zorgt dat de door de reinigingsvloeistof verlaagde oppervlaktespanning weer terugkeert. Afhankelijk van de folie kunnen kleine krassen worden verdoezeld, maar bij diepere krassen zal net als voor een verfbeurt er toch eerst geplamuurd en geschuurd moeten worden. En vervolgens een weekje wachten met de folie.

### Uit één stuk

En dan het aanbrengen van de folie zelf. De gegoten kleurfolies van verschillende fabrikanten kunnen alleen boven de waterlijn worden aangebracht. Soms ligt een boot dieper in het water dan de meestal geverfde waterlijn op de romp suggereert. Bij een boot die op een trailer op de wal staat en alleen voor een vaartochtje te water wordt gelaten geen probleem, maar als de boot gedurende het vaarseizoen permanent in het water ligt moet de waterlijn toch eerst worden opgetrokken en mag de folie alleen tot aan de werkelijke waterlijn reiken. Om de inwerking van vocht op de lijm te voorkomen wordt de naad net boven de waterlijn bij voorkeur geseald met een speciale pvc vernis. Anders dan bij een auto wordt de folie per kant in één keer aangebracht om naden te vermijden. Bij de vlet in dit voorbeeld betekent het dat per kant 7,5 meter aan folie in één keer is uitgerold. Ook de hoogte die nodig is kun je maar beter vooraf goed inmeten. Het maakt voor de kosten van de folie nogal wat uit of je uit één rol twee banen kunt snijden, of dat je per kant maar een baan uit de rol haalt. Hou er rekening mee dat door de krommingen in de romp je zo'n 20 cm meer hoogte nodig hebt om de krommingen te overbruggen. Bij deze overnaadse vlet vragen ook de naden om materiaal.

Wat doe je met uitstekende of wegneembare onderdelen zoals hier bij de trimplank aan de achterzijde? De kabelaring (het karakteristieke touw rond de vlet) is hier weggenomen. Je hebt





te maken met onderdelen die vaak jaren niet gedemonteerd zijn geweest. Losmaken en terugplaatsen kan erg tijdrovend zijn maar leveren wel een mooier resultaat op.

Den Otter en Stormer hebben inmiddels verschillende boten onderhanden genomen. Elke boot heeft zijn eigen aanpak nodig en je moet goed voorbereid van huis. De omstandigheden waaronder moet worden gewerkt lopen sterk uiteen. Vaak is de werkplek een botenloods waar ook wordt gewerkt aan andere boten met alle stof van dien. Voor de boot wrap in ons fotoverslag konden ze op een mooie voorjaarsdag in de deuropening van de loods aan het werk, maar dat hebben ze al anders meegemaakt.

## Verf of folie

Niet alleen de ondergrond bij een boot wrap is anders, ook de risico's zijn anders dan bij een car wrap. De romp van een boot schuurt met regelmaat ergens tegen aan. Soms is dat een andere boot in een haven of sluis, soms zijn het de meerpalen van de box waarin de boot ligt afgemeerd. Maar ook de stootwillen die juist aanraking moeten voorkomen kunnen door voortdurend slingeren steeds over dezelfde plek wrijven en zo schade veroorzaken. De oorspronkelijke gelcoat op de romp van het schip is met reden een stuk dikker dan een extra aangebrachte verflaag of folie. Zowel later aangebrachte verf als folie zijn kwetsbaarder voor krassen dan de gelcoat van polyester schepen. Verf laat zich vaak makkelijker herstellen. Daar staat tegenover dat een verfbeurt veel langer duurt. Soms kun je uitstekende delen van een schip, zoals het wrijfhout dat speciaal bedoeld is om de wrijving op te vangen, beter in een afwijkende kleur accentueren zodat je alleen die folie hoeft te vervangen bij schade. Je kun er ook voor kiezen alleen minder kwetsbare delen

*Youri den Otter en Colin Stormer aan het werk. Voor het inpakken van de romp is HX30000 gebruikt. Dat is een meerlaags gegoten vinyl film voorzien van de Hex'Press lijmlaag, die het aanbrengen van de film sterk vergemakkelijkt. De houtnerf folie komt uit het programma van Medum.*

in folie te verpakken. Je kunt folie ook inzetten om een ander accent aan de romp te geven. In ons voorbeeld is de minder kwetsbare spiegel van de vlet met een houtnerf folie beplakt. Houtnerf folies of leatherlook folies kunnen daarnaast ook voor restylen van bootinterieurs worden gebruikt maar dat is weer een ander verhaal. ■

## Kansen

Een boot wrap is toch even wat anders dan een car wrap en vraagt om een montagespecialist die goed overweg kan met stretch eigenschappen van de folie. Meestal gaat het in ons land tot nu toe om relatief kleine motorvletten en sloepen of snelle speedboten. In Nederland zijn in de afgelopen twee decennia echter heel veel sloepen en vletten te water gelaten. Volgens de HISWA varen er nu 42.000 open motorboten rond. Een behoorlijk deel daarvan is inmiddels meer dan tien jaar in de vaart. Hierdoor nemen de kansen voor het gebruik van folie voor een opknapbeurt toe, maar er zijn natuurlijk ook booteigenaren die het vooral te doen is om een afwijkend uiterlijk.

In het buitenland worden ook grote motor- en zeiljachten soms van een folie huid voorzien. Met de wetenschap dat er in Nederland zo'n 337.000 kajuitmotorboten en kajuitzeilboten te vinden zijn ligt daar zeker ook potentieel.

