



Presto boatwraps

Wraps met eigen signature

Door: Herman Hartman

We zagen ze al eerder aan het werk aan een bootwrap in SignPro, de mannen van Presto Dimensions. Ze hebben inmiddels flink wat ervaring en gaan ook de moeilijkste klussen niet uit de weg zoals blijkt uit de foto's op deze pagina's waarin een Mastercraft X2 wakeboard boot tot onder de waterlijn wordt ingepakt met printfolie. Deze Mastercraft haalt een snelheid van meer dan 50 km/u en dan mag er echt niets misgaan met de folie.



Youri den Otter van Presto Dimensions heeft zich gespecialiseerd in bootwraps. Met de folies die Den Otter gebruikt kun je zowel op zoetwater als zoutwater varen. Den

Otter: "We passen alleen de meest hoogwaardige gegoten vinyl toe, mede bedoeld voor toepassingen op het water. Dit kan gelden voor sloepen, motorboten, jachten en zelfs de grote scheepvaart heeft er baat bij. Door het toepassen van bootwraps wordt de ondergrond goed beschermd en niet blootgesteld aan UV. De mogelijkheden om een eigen uitstraling mee te geven aan de boot zijn eindeloos. Effen kleuren, metallics, parelmoer of complete full colors, het is allemaal mogelijk. Ik raad de klant wel altijd aan om vooral onder en net boven de waterlijn matte folie te vermijden in verband met vuilaanhechting in de poriën van de matte toplaag."

Den Otter is zo overtuigd van het product en de afwerking dat hij heeft gekozen om een demoboot te wrappen om de mogelijkheden te demonstreren. Er

wordt naast deze fotoreportage ook nog een video gemaakt. "We hebben op deze Mastercraft X2 printmedia aangebracht van Hexis, de HX190WG2 met het bijhorende gegoten glanslaminaat PC190G2. We hebben de boot tot ver onder de waterlijn gewrapt (zo'n 30 cm) en vervolgens de randen geseald met een strip PC190G2 laminaat van 2 cm breed. Op de achterzijde hebben we een glasheldere carprotect folie over de wrap aangebracht om deze te beschermen tegen wakeboards en in- en uitstappen. Dit is gedaan met de Carpro 150B van Hexis. Dan hebben we als special chrome red details over de wrap aangebracht. Dit geeft een bijzondere finish aan het geheel.

Kwaliteit

Den Otter vertelt dat de levensduur van een bootwrap varieert, omdat meerdere factoren een rol spelen. Denk hierbij aan klimaat, foliekleur, metallics, full colors, mat, glans, winterstalling buiten of binnen, etc. Als de boot elk jaar in de winter het water uitgaat dan ben je verzekerd van jarenlang plezier. In de VS spreken ze over termijnen voor full color wraps van meer dan



10 jaar, mits de boot in de winter het water uitgaat en goed onderhouden wordt. Den Otter heeft inmiddels nauw contact met een van de grootste boatwrappers uit de VS waarmee kennis en materiaal wordt uitgewisseld. Daar sealen ze altijd met een sealtape in plaats van de vloeibare variant die in Europa meestal wordt ingezet. Dit scheelt een hoop werk en je kan nooit een deel overslaan. Den Otter: "Boatwrappen heeft veel overeenkomsten met carwrappen, alleen de foutmarge is veel kleiner. Een opening in de folie die een heel seizoen onderwater ligt is natuurlijk vragen om problemen. Ontvetten, doodföhnen en sealen zijn de sleutelwoorden voor een succesvolle boatwrap."

Arbeidsintensief

Er gaat wel de nodige tijd inzitten. Aan deze Mastercraft X2 besteedde den Otter zo'n 25 uren alleen al aan het ontwerp. Demontage van bootonderdelen kostte 9 uren en er was 7 uur aan montage voor nodig om alles weer op de juiste plek te krijgen. Aan foliemon- tage werd 2x 15 manuren besteed. Zo'n folieklus moet je ook wel met tenminste 2 man uitvoeren, weet Den Otter. Bijna alle plezierboten zijn te voorzien van folie en hij wil zich met Presto Boatwraps daarop richten. Den Otter denkt dat er daarnaast voor dit type wakeboard boten een speciale markt is met full colorontwerpen die aansluiten bij de lifestyle. "Onze signature series van Presto Boatwraps zullen voornamelijk terechtkomen op wakeboard boten. Ik maak hier zelf de unieke ontwerpen voor. De klant krijgt achteraf ook speciaal gefreesde emblemen uit aluminium met ons logo. Zo weet je dat het om een originele Presto Boatwrap gaat, maar elke andere uitdaging op nautisch vlak gaat ik zeker niet uit de weg." ■

